

6 MONZA

## LA BUONA NOTIZIA

**MARTINA SASSOLI**

«MERITO ANCHE DELL'ORDINANZA CHE VIETA DI VENDERE ALCOLICI AI RAGAZZI MINORI DI 16 ANNI»

**LA STATISTICA**

NEL 2007 FA C'ERANO 2 INCIDENTI CON CICLOMOTORI OGNI 3 GIORNI ORA SI È PASSATI A 1 OGNI 3

# I giovani sono più responsabili: calano gli incidenti in motorino

*Dati a sorpresa dal bilancio della Polizia locale: riduzione del 40 per cento*

di MARTINO AGOSTONI

— MONZA —

**CALANO** gli incidenti sulle strade di Monza. È una tendenza positiva in atto da quasi un decennio per tutte le categorie di veicoli, ma il segnale migliore arriva forse da chi non ce lo si aspetta. A fare un'impennata nella sicurezza stradale sono i motorini, sempre più diffusi nel traffico urbano e alla portata dei più giovani, al punto che solo negli ultimi tre anni i loro incidenti sono calati del 40%. Nel 2007 i ciclomotori coinvolti in sinistri lungo i 260 chilometri di rete stradale urbana di Monza sono stati 216, mentre nel 2010 se ne sono contati 131. In pratica, tre anni fa c'erano 2 incidenti di motorini ogni tre giorni per arrivare ora a uno ogni tre giorni, passando dai 153 sinistri registrati nel 2008 e poi i 135 del 2009. Sono i dati ricavati dagli interventi svolti dalla Polizia locale e diffusi proprio in questi giorni dal Comune, dopo l'emergere dei fenomeni di degenerazione giovanile segnalati negli ultimi fine settimana in centro. Episodi che danno l'immagine di una generazione di adolescenti irresponsabile con l'alcol e pericolosa in strada. Ma non sembra essere una rappresentazione fedele del mondo giovanile monzese. E proprio i dati sull'uso dei motorini in strada vanno in controtendenza sulle opinioni comuni che associano agli adolescenti sui loro scooter comportamenti rischiosi e imprudenze. La statistica dice un'altra cosa, ed è proprio dal Comune che si levano in questi giorni voci che provano a usare i dati dei vigili come un in-



**FENOMENO** I sinistri in motorino nel 2010 sono stati 131, 216 nel 2007

**L'ASSESSORE VILLA**  
«La nuova generazione sta acquisendo sensibilità nella sicurezza stradale»

dicatore per una valutazione generazionale. Per far emergere un giudizio sui ragazzi monzesi migliore rispetto ai titoli della cronaca. Così, per l'assessore alla Sicurezza e Viabilità, Simone Villa, assieme alla positività del calo degli incidenti dei motorini va anche sottolineato che «se consideriamo che

questo mezzo di trasporto è usato prevalentemente dagli adolescenti, allora possiamo dire che la nuova generazione sta acquisendo una particolare sensibilità nei confronti della sicurezza stradale».

**E SECONDO** l'assessore, ha dato un contributo anche il Comune attraverso «una serie di provvedimenti pensati proprio per i ragazzi», a partire dall'ordinanza sul divieto di somministrare bevande alcoliche ai minori di 16 anni con cui Monza ha fatto da capofila tra le città italiane. Ancora

**Incidenti in motorino in calo. Merito del patentino?**

89% SÌ 11% NO



www.ilgiorno.it/monza

più positiva è l'interpretazione dell'assessore alle Politiche giovanili, Martina Sassoli, che ai valc incoraggianti sui sinistri strada somma anche i dati relativi all'uso di sostanze alcoliche e quelli sul tabagismo che sono «in netto calo tra gli adolescenti residenti in città. Non possiamo che essere orgogliosi dell'immagine positiva che esce dai nostri giovani» dice l'assessore Sassoli annunciando di proseguire su una linea che promuoverà campagne di sensibilizzazione sull'uso di alcol, di fumo e di droghe.